

### 1 – Préambule

Le torseur est une entité mathématique qui a été élaborer pour satisfaire les mécaniciens dans les études qu'ils ont à mener sur les solides indéformables. Dans ce contexte, le torseur permet notamment de décrire (on dit aussi « modéliser ») le **mouvement** d'un solide et les **actions mécaniques** qu'il subit. Le mécanicien, dans ses travaux, travaille avec des torseurs *statique, cinématique, cinétique, dynamique*.



Quel que soit l'usage qui en est fait, les torseurs répondent tous aux mêmes règles de calcul.

### 2 – Écriture - Éléments de réduction

Un torseur  $\{T\}$  s'écrit en un point de l'espace, le point  $A$  par exemple. Un torseur est déterminé à l'aide de deux vecteurs devant être exprimés dans un même repère  $\mathcal{R}$  :

⇒ Une vecteur **résultante**  $\vec{A}$ ,  
indépendant du centre de réduction  $A$ .  
On dit qu'il est **INVARIANT**.

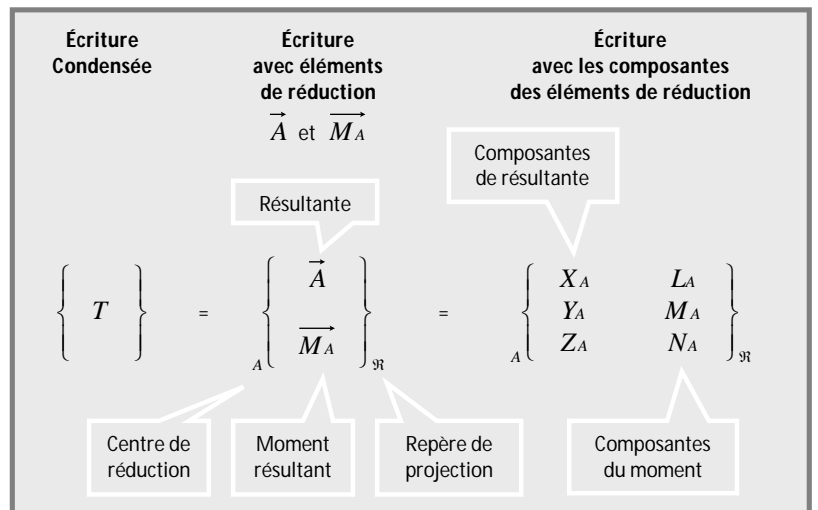
⇒ Un vecteur **moment** en  $A$   $\vec{M}_A$  du vecteur  $\vec{A}$ ,  
dépendant du centre de réduction  $A$ .

Un torseur peut être écrit de trois manières différentes :

- ✓ Condensée avec simplement son nom entre  $\{ \dots \}$ .
- ✓ Un peu détaillée avec les éléments de réduction.
- ✓ Très détaillée avec les composantes des vecteurs.

$\vec{A}$  et  $\vec{M}_A$  s'appellent les « éléments de réduction » du torseur  $\{T\}$ .

$X_A; Y_A; Z_A; L_A; M_A; N_A$  s'appellent les coordonnées plückériennes (inventée par Julius Plücker).



### 3 – Torseurs particuliers

\* **Torseur nul :** la résultante et le moment sont nuls :  $\vec{A} = \vec{0} \quad \vec{M}_A = \vec{0} \quad \left\{ T \right\} = \left\{ \begin{matrix} \vec{0} \\ \vec{0} \end{matrix} \right\}_A \mathcal{R} = \left\{ \begin{matrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{matrix} \right\}_A \mathcal{R}$

**Propriété :** **INVARIANT** quel que soit le centre de réduction.  
L'expression des composantes ne varie pas en fonction du centre de réduction.

\* **Torseur glisseur :** le moment est nul en un point :  $\vec{A} \neq \vec{0} \quad \vec{M}_A = \vec{0} \quad \left\{ T \right\} = \left\{ \begin{matrix} \vec{A} \\ \vec{0} \end{matrix} \right\}_A \mathcal{R} = \left\{ \begin{matrix} X_A & 0 \\ Y_A & 0 \\ Z_A & 0 \end{matrix} \right\}_A \mathcal{R}$

**Propriété :** **INVARIANT** uniquement sur n'importe centre de réduction pris sur la **direction** de la **résultante**.  
On dit que le torseur peut « glisser » sur la direction de la résultante, d'où son nom.

\* **Torseur couple :** la résultante est nulle :  $\vec{A} = \vec{0} \quad \vec{M}_A \neq \vec{0} \quad \left\{ T \right\} = \left\{ \begin{matrix} \vec{0} \\ \vec{M}_A \end{matrix} \right\}_A \mathcal{R} = \left\{ \begin{matrix} 0 & L_A \\ 0 & M_A \\ 0 & N_A \end{matrix} \right\}_A \mathcal{R}$

**Propriété :** **INVARIANT** quel que soit le centre de réduction.  
L'expression des composantes ne varie pas en fonction du centre de réduction.

## 4 – Transport de torseurs

Un torseur peut être réduit (ou transporté) d'un point de l'espace à un autre. La résultante étant indépendante du centre de réduction, elle est un invariant (Son expression est toujours la même, quel que soit le centre de réduction). Le moment, quant à lui, change en général. Il faut donc le calculer.

Soit  $\{T\}$  un torseur et  $A$  et  $B$  deux points de l'espace. On a :

$$\left\{ T \right\}_A = \left\{ \begin{array}{c} \vec{A} \\ \vec{M}_A \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} = \left\{ \begin{array}{c} X_A \\ Y_A \\ Z_A \\ L_A \\ M_A \\ N_A \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} \quad \left\{ T \right\}_B = \left\{ \begin{array}{c} \vec{A} \\ \vec{M}_B \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} = \left\{ \begin{array}{c} X_A \\ Y_A \\ Z_A \\ L_B \\ M_B \\ N_B \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} \quad \vec{BA} = \begin{vmatrix} a \\ b \\ c \end{vmatrix}_{\mathcal{R}}$$

On calcule l'expression du torseur  $\{T\}$  en  $B$  avec la relation suivante :

le  $\wedge$  indique un produit vectoriel.

Attention à l'ordre des termes car le produit vectoriel est **anticommutatif**.

$$\left\{ T \right\}_B = \left\{ \begin{array}{c} \vec{A} \\ \vec{M}_B \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} = \left\{ \begin{array}{c} \vec{A} \\ \vec{M}_B = \vec{M}_A + \vec{BA} \wedge \vec{A} \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} = \left\{ \begin{array}{c} X_A \\ Y_A \\ Z_A \\ L_A + a.Z_A - c.Y_A \\ M_A + c.X_A - a.Z_A \\ N_A + a.Y_A - b.X_A \end{array} \right\}_{\mathcal{R}}$$

### Détail du calcul :

Moment en B = Moment existant en A + Moment en B résultant de la force recherché à calculer en premier

$$\vec{M}_B = \vec{M}_A + \vec{M}_B(\vec{A})$$

$\vec{M}_B$  =  $\vec{M}_A$  +  $\vec{BA} \wedge \vec{A}$

Composantes à droite dans le  $\{T\}$       Distance 3D entre B et A      Composantes à gauche dans le  $\{T\}$

! Attention à l'ordre  $B \rightarrow A$

$$\vec{M}_B = \begin{vmatrix} L_A \\ M_A \\ N_A \end{vmatrix} + \begin{vmatrix} a & b & c \\ X_A & Y_A & Z_A \end{vmatrix} \wedge \begin{vmatrix} X_A \\ Y_A \\ Z_A \end{vmatrix}$$

On ré-écrit la ligne en  $x$  !  
Pas obligatoire mais pratique !

$$= \begin{vmatrix} L_A \\ M_A \\ N_A \end{vmatrix} + \begin{vmatrix} b.Z_A & c.Y_A \\ c.X_A & a.Z_A \\ a.Y_A & b.X_A \end{vmatrix}$$

## 5 – Somme de torseurs

**!** L'addition de torseurs n'est possible que s'ils sont **TOUS réduits au même point ET** dans le même repère. Si tel n'est pas le cas, alors il faut préalablement les transporter au même point et les ramener dans le même repère.

Soit  $\{T_1\}$  et  $\{T_2\}$  deux torseurs réduits tous les deux au point  $C$ .  
La Torseur somme est :

$$\left\{ S \right\}_C = \left\{ T_1 \right\}_C + \left\{ T_2 \right\}_C = \left\{ \begin{array}{c} \vec{R}_1 \\ \vec{M}_{1C} \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} + \left\{ \begin{array}{c} \vec{R}_2 \\ \vec{M}_{2C} \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} = \left\{ \begin{array}{c} \vec{R}_1 + \vec{R}_2 \\ \vec{M}_{1C} + \vec{M}_{2C} \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} \Rightarrow \frac{\vec{R}_S = \vec{R}_1 + \vec{R}_2}{M_C(\vec{R}_S) = M_{1C} + M_{2C}}$$

## 6 – Comoment de torseurs

*Les notations utilisées ici sont volontairement celles du mécanicien.*

Soit un torseur d'effort et un torseur cinématique, tous deux réduits en  $C$ .

Le **comoment** des deux torseurs est le **scalaire** (le nombre)  $P$  tel que :

$$\left\{ T_{effort} \right\}_C = \left\{ \begin{array}{c} \vec{F} \\ \vec{C} \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} \quad \text{et} \quad \left\{ T_{ciném} \right\}_C = \left\{ \begin{array}{c} \vec{\Omega}_{S/R} \\ \vec{V}_{C \in S/R} \end{array} \right\}_{\mathcal{R}} \quad P = \left\{ \begin{array}{c} \vec{F} \\ \vec{C} \end{array} \right\}_C \otimes \left\{ \begin{array}{c} \vec{\Omega}_{S/R} \\ \vec{V}_{C \in S/R} \end{array} \right\}_C = \vec{F} \cdot \vec{V}_{C \in S/R} + \vec{C} \cdot \vec{\Omega}_{S/R}$$

Explication sur les opérateurs :

$\Rightarrow$  Le symbole  $\otimes$  est celui de l'opérateur indiquant le calcul du comoment de deux torseurs.

$\Rightarrow$  Le symbole  $\cdot$  est celui du produit scalaire de deux vecteurs.

*Le mécanicien averti reconnaîtra ici les formules de puissance mécanique :  $P = \vec{F} \cdot \vec{V}$  et  $P = C \cdot \omega$ .*